

# MV AGUSTA F4 RR

Funzelige Kontrollleuchten und Schaltblitz, aber viele Informationen im MV-Cockpit



Das TTX-Federbein ist ausgesprochen straff abgestimmt, sorgt aber auch nach etlichen Runden für satte Dämpfung



Edles Arrangement: Öhlins-Gabel und -Lenkungsämpfer. Mit dem Starterknopf lassen sich zwei Mappings wählen



Nordschleifen-  
Legende  
Helmut Dähne  
über die  
MV Agusta F4 RR



## „Welch Fahrwerk“

**BESONDERS DIE FAHRWERKSQUALITÄTEN** der MV haben Helmut Dähne überzeugt. Die im Alltag anstrengende Sitzposition ist, vor allem bei aktiver Fahrweise, auf der Nordschleife kein Nachteil, integriert sie doch den Fahrer bestens ins Bike. Der untere Drehzahlbereich ist hier weniger gefragt, so glänzt der kurzhubige Corsacorta-Motor mit druckvoller Mitte und gleichmäßiger Leistungsentfaltung. Nur die kräftigen Vibrationen stören.

IR SIND OPEL

Die Fugen der Betonplatten im Karussell sind eine Härteprüfung fürs Fahrwerk

