



Misano, 25/06/06

SSTK SUPERSTOCK 1000 / FIM CUP SUPERSTOCK 1000**G.P. SAN MARINO****Autodromo Santamonica di Misano Adriatico***"Un weekend quasi perfetto!"***CLASSIMMOBILI**

Veicoli Commerciali



Un weekend quasi perfetto è quello appena conclusosi sul circuito di Misano Adriatico che ha visto scendere in pista i piloti della classe Superstock per la quarta prova della Coppa del Mondo FIM. Dopo aver dimostrato di essere estremamente competitivi su ogni circuito, Ayrton Badovini e la sua F4 del team UnionBike Gimotorsports si sono presentati sul circuito romagnolo con la volontà di puntare al risultato di prestigio e sin dalle prove libere del venerdì Ayrton e la sua F4 si sono posizionati al vertice della classifica. La seconda e decisiva sessione di prove di qualificazione è stata un vero e proprio capolavoro di tattica e di bravura: mentre Polita e Scassa si scambiavano il primato sul giro il nostro Ayrton si limitava ad abbassare il proprio tempo stazionando in terza posizione preparandosi per giocare le sue carte. A pochi minuti dalla fine il pilota del team UnionBike Gimotorsports decideva che era ora di puntare alla prima posizione e con una sequenza impressionante di migliori intertempi andava a conquistare una pole position meritatissima allo scadere della sessione di prove! La prima pole position di Ayrton nella classe Superstock che riporta la MV Agusta nella prima posizione della griglia di partenza di una competizione mondiale dopo diversi anni. Un risultato di prestigio che conferma la bontà del progetto, premia gli sforzi del team UnionBike Gimotorsports e premia Badovini per la bravura, il lavoro e la determinazione di ogni gara. Nella gara di domenica Ayrton scatta bene dalla sua posizione in griglia e, anche se sopravanzato da Corti alla prima curva, si riporta in testa alla classifica prima della conclusione del primo giro. Al ritorno di Polita il pilota del team UnionBike Gimotorsports decide di accodarsi e di mantenere il contatto per giocarsi la corsa negli ultimi giri ma a metà gara il malessere fisico, che lo ha colpito e debilitato dall'inizio della mattinata, inizia a farsi sentire nuovamente ed Ayrton non riesce a mantenere il suo ritmo di inizio gara costringendolo ad accontentarsi di un secondo posto comunque importantissimo.

Un altro weekend difficile per Rapicavoli. Il pilota di Milano purtroppo non riesce ad uscire dalla difficile situazione nella quale è piombato dalla caduta nei test invernali e non riesce a guidare tranquillo. La ventesima posizione in griglia ed in gara non è la posizione per le qualità di Gianluca Rapicavoli che a metà gara ha così deciso di ritirarsi.

A.Badovini: "Siamo stati bravissimi. Abbiamo fatto un weekend perfetto. Siamo stati competitivi sempre, non ho mai voluto rischiare più di tanto perché sapevo di essere a posto e di poter puntare a conquistare sia la pole position che la gara. Nelle qualifiche di sabato abbiamo dimostrato di avere un passo gara ottimo; ho lasciato sfogare Alex (Polita) e Scassa, i miei mi comunicavano dal muretto che avevo un buonissimo passo senza prendere rischi. Verso la fine ho deciso che era venuto il momento di fare sul serio e mi sono preso un paio di giri per trovare il vero limite. Abbiamo fatto un ottimo tempo ma avevamo ancora margine. Purtroppo domenica mattina sono stato malissimo, ho accusato un problema allo stomaco che mi ha debilitato tantissimo. Sono partito che non ero al 100% e per i primi giri non ho avuto problemi. Ma da metà gara la non perfetta condizione fisica unita alla fatica ed al caldo non mi hanno permesso di poter lottare con Polita fino in fondo. La vittoria era alla nostra portata, Alex ed io siamo stati gli unici due



**CLASSIMMOBILI**

Veicoli Commerciali



piloti a girare in 1'37" ed è un gran bel tempo. Sono strafelice per il secondo posto anche se avevo fatto la bocca al gradino più alto.... Il Team è stato fantastico come sempre, avevo visto già da inizio anno che erano una compagine seria, professionale e determinata a fare bene. Mi trovo benissimo e si lavora in tranquillità. Siamo competitivi e lo abbiamo dimostrato. Ogni gara facciamo un passo in avanti....non ci resta che la vittoria!"

G.Rapicavoli: "Ho voluto provare ancora a partecipare a questa gara per vedere se riuscivo a sbloccarmi ed a recuperare quella convinzione e quella determinazione che ho perso questo inverno dopo la caduta. Purtroppo neanche questa volta è andata bene, la moto è perfetta ma io non riesco a guidare. Sono riuscito a girare in 41" mentre lo scorso anno giravo in 38"! Non ci siamo, non sono a posto, non sono tranquillo. Mi spiace perché so quali sono le mie potenzialità ed avrei potuto fare bene in questo campionato. Parlerò con il team per vedere come muoverci per il futuro."

Gigi D'Esposito (Team Manager): "Sono contentissimo perché abbiamo dimostrato che il secondo posto in campionato ce lo meritiamo ampiamente; abbiamo un pacchetto moto – pilota estremamente valido che può puntare in alto. Abbiamo conquistato una pole storica ed avremmo potuto anche vincere la gara. Peccato che Ayrton non sia stato bene ed abbia risentito della cosa verso metà gara, altrimenti ci avremmo provato a "fregare" Polita stavolta! Comunque sono estremamente soddisfatto per quello che stiamo facendo, la casa madre ci supporta egregiamente, il Team è estremamente compatto ed unito, lavoriamo bene per supportare i nostri piloti nel migliore dei modi ed Ayrton gratifica il nostro lavoro. Ci ha portato delle soddisfazioni enormi e siamo tutti ancora più determinati a fare ancora meglio. L'unico cruccio che ho è dovuto a Rapicavoli: Gianluca è un pilota veloce che poteva fare bene in questo campionato e con questa moto. Purtroppo non è tranquillo, non riesce a guidare. Abbiamo cercato di aiutarlo in ogni modo ad uscire da questa situazione ma purtroppo senza successo. Ha deciso di ritirarsi durante la gara e lo capisco. Uno che viaggiava sul passo del 38" basso non si trova a girare in 43", non è lui. Nei prossimi giorni decideremo insieme a Gianluca come muoverci."

Risultato Qualifiche:

1. **A.Badovini (MV Agusta) in 1'38.278**; 2. L.Scassa (MV Agusta) in 1'38.350; 3. A.Polita (Suzuki) in 1'38.392; 4. C.Corti (Yamaha) in 1'38.793; 5. L.Napoleone (Suzuki) in 1'39.018;; **27. G.Rapicavoli (MV Agusta) in 1'41.895**;

Ordine di Arrivo:

1. A.Polita (Suzuki); **2. A.Badovini (MV Agusta)**; 3. L.Scassa (MV Agusta); 4. B.Roberts (Suzuki); 5. C.Corti (Yamaha);.....; **G.Rapicavoli (MV Agusta) ritirato**

Classifica Campionato:

1. Polita 95 punti; **2. Badovini 68**; 3. Scassa 51; 4. Corti 50; 5. Rocamora 39; 6. Chiarello 33;

Team UnionBike Gimotorsports MV

Team Biassono – UnionBike Gimotorsports MV

Ufficio stampa

